

Çeşme, 10 Haziran 2010

Boylu Soylu Yelkenliler Projesi fikir babası ve sahibi "İMEAK DENİZ TİCARET ODASI" ile projeye en büyük desteği veren, çözümler üreten "İSTANBUL 2010 AVRUPA KÜLTÜR BAŞKENTİ AJANSI" (AKB 2010) 27 Mayıs günü İstanbul'a gelen ve Ataköy Marina ile Karaköy rıhtımlarında 3 gün konaklayan 16 ülkenin 21 Boylu Soylu Yelkenlisine (BSY) ev sahipliği yaptılar, Türk misafirperverliğinin en güzel örneklerinden birini yaşattılar.

Avrupa Kültür Başkenti 2010 İstanbul Ajansı bu projeye "YILDIZ" projesi derken Türk Hava Yolları'nın "SKYLIFE" dergisi Mayıs sayısında proje, "Denizlerde Bir Peri Masalı" başlığı ile yayınlandı.

BSY Projesi ortakları Yunanistan ve Bulgaristan, Türkiye'nin önderliğinde başlayan ve yürütülen "Tarihi Denizlerde Boylu Soylu Yelkenliler" projesinin gelecek yıllarda da tekrarı için işbirliğimizin devamını ve çalışmaların Haziran 2010'dan sonra da aralıksız sürdürülmesini, çalışma kurulunun iptal edilmemesini istiyor.

Başvurduğumuz tüm kişi ve kuruluşlardan yakın ilgi gördük. Projemize destek oldular.

Nedenini hala anlayamadığımız ve çözemediğimiz ise bu projeye **İBB'nin neden destek vermediğidir.**

Başlangıçta yirmiyi aşkın kişi ve kuruluşumuz sponsor olmayı vaat etmişti. Dünya ekonomik krizi ve denizciliğin geçirmekte olduğu çok zor günleri bahane etmeden verdiği sözü tutan BSY projesinin tek sponsoru JOTUN A.Ş'ne burada özellikle teşekkür ederiz.

Gerçekten, denizseverler için bir peri masalı gibi gelip geçen Boylu Soylu Yelkenliler proje bilgileri aşağıdaki gibidir:

BOYLU SOYLULAR PROJESİ SONUÇ BİLGİLERİ

Deniz kültürünü yaymak, deniz severleri din, dil ve ırk farkı gözetmeksizin kaynaştırmak, deniz kirliliğini önlemek, denizde eğitimin önemini vurgulamak için 1956'dan beri yaptıkları çalışmalardan dolayı 2007 yılında Nobel Barış ödülüne aday gösterilen "Sail Training International" ile 5 yıldır beraberiz ve gelecekte de işbirliğimizi sürdüreceğiz.

"Türkler, Yunanlar, Bulgarlar müşterek proje mi yapıyorlar?" şeklinde hayretle ifade ettikleri ortaklarımız Yunanistan ve Bulgaristan'la beraber yaptığımız ana programa göre;

BSY konvoyu 12 Mayıs 2010 tarihinde Volos Limanı'ndan ayrılacak, Ege'de bir açık deniz yelken yarışı tamamlayacak, 16 Mayıs'ta Çanakkale Boğazı'ndan girip 18 Mayıs'ta İstanbul Boğazı'ndan geçecek ve 21 Mayıs günü Bulgaristan'ın Varna Limanı'na ulaşacaktır.

Bu Kuzey rotasında boğazlardan "uğraksız" geçiş yapılacaktı ama bu mümkün olmadı. Çok kuvvetli güney rüzgarları BSY konvoyunun büyük bölümünü 15 Mayıs akşamı İstanbul'a

sürükledi.Çanakkale'den uğraksız geçecek yelkenliler, soluğu İstanbul'da alınca uğraksız geçiş kuralı bozuldu, program alt üst oldu.

Hava şartlarının yarattığı sorunları atlatıp 18 Mayıs günü BSY konvoyunu İstanbul Boğazı'ndan törenle uğurlarken basın mensupları için tekne ve iki adet de helikopter kiralandı. Havadan ve denizden bu tarihi güzellerin İstanbul Boğazı'ndan geçişini kayıt ettik. Bu kayıtların CD'leri hazırlanıyor.

Varna'dan ayrılınca başlayan Karadeniz tarihinin "İlk açık deniz yelken yarışı" da ne hikmetse tam bir buçuk gün önce tamamlandı ve BSY 25 Mayıs gece yarısı İstanbul'a geldi !...

İBB bütün ricalarımıza rağmen dubayı vermedi...

Toplam 1150 metre uzunluğundaki Salı Pazarı ve Karaköy rıhtımlarının yarısı kruvaziyer gemi acentelerinin anlayış ve destekleri sayesinde bize, diğer yarısı da kruvaziyer gemilerine bırakılmıştı.

BSY konvoyunun toplam uzunluğunun 900 metreyi aştığını biliyor, sorunu da bir yıl önceden yaptığımız planlara göre 26mx 83m boyutlarında yani yaklaşık 2000 metre karelik bir duba'yı Karaköy rıhtımında yolcu salonu önüne bağlayıp tüm sorunlarımızı çözmeyi planlamış ve bu alternatifimizi hem otoritelermize hem yabancı ortaklarımıza gösterip onaylarını almıştık ki İBB önce bizi altı ay kadar oyaladı, bütün ricalarımıza rağmen son dakikada dubayı bize vermeyeceğini bildirdi.

Donanmamızın inanılmaz desteği ve ciddiyeti sayesinde daracık, sadece 12 metrelik rıhtımda mükemmel bir bando müziği eşliğinde BSY konvoyunun konuklarımızın yarısını (büyüklerini) Karaköy rıhtımına yerleştirdik ve programımızı harfiyen uyguladık.

Diğer yarısını da sorunlarımızın çözümünde bize yardımcı olan ve büyük destek veren Ataköy Marina'ya bağladık.

Basınımız her nedense bu tarihi etkinliğe yeterince yer veremedi!

AKB 2010 Koordinasyon Kurulu Başkanı, Devlet Bakanı Sayın Hayati Yazıcı'nın ve DTO Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Metin Kalkavan'ın "Hoş geldiniz" açılış konuşmaları ile İstanbul programı başladı:

Her zaman her yerde göğsümüzü kabartan Deniz Kuvvetleri Komutanlığımız ve Sahil Güvenlik Komutanlığımız teknelerin Türk karasularına girişinden itibaren Ege, Marmara, Boğazlar ve Karadeniz'de titizlikle sürdürdüğü eskort görevinin:

1 Haziran 2010 günü saat 17^{15'}te BSY konvoyunun Türk kara sularından ayrılması ile en ufak bir sorun olmadan, başarı ile tamamlandığını bildirince rahat bir nefes aldık. Kendilerine ne kadar teşekkür etsek azdır. En içten sevgi ve saygı ile minnet ve şükranlarımızı arz ederiz.

Projemizin güzel bir şekilde sonuçlanmasını ise programımızı mükemmel bir şekilde uygulayan, sorunları sabırla, sükunetle çözen ZED firması çalışanlarına ve ayrıca Başkan Yardımcısı, Kılavuz Kaptan Sayın Saim Oğuzülgen'in olağanüstü gayret, fedakarlık ve anlayışına borçluyuz.

27 Haziran Perşembe günü 14⁰⁰ ile 30 Haziran Pazar günü saat 14⁰⁰ arasında Karaköy rıhtımı ve Ataköy Marina'da bağlı toplam 24 gemiyi tam olarak 324.000 kişi gezdi.

30 Mayıs Saat 15⁰⁰'te Karaköy rıhtımlarından ayrılan BSY konvoyunun yelkenlerini de açarak İstanbul'dan ayrılışını ve Dolmabahçe - Galata Köprüsü – Sarayburnu - Ahırkapı arası sahil yolu ve Kalamış Marina –Pendik sahil yolu boyunca geçişini en az yarım milyon kişi izledi.

Buna 18 Mayıs günü Marmara'dan Karadeniz'e giderken İstanbul Boğazı'nın iki yakasında da en az yarım milyon kişinin bu tarihi konvoyu seyrettiğini eklersek bir milyonu aşkın vatandaşımızın bu tarihi güzelliğe şahit olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz.

Boğaz Köprüsüne Türk, Yunan ve Bulgar bayrakları ile beraber AKB 2010 ve DTO bayrakları 29 ve 30 Mayıs'ta iki gün boyunca asıldı. Şunu özellikle vurgulamak isteriz ki komşumuz Yunanistan, bazı aşırı Yunan milliyetçilerin itirazlarına rağmen İstanbul'un kurtuluşunun 557 yılı kutlamalarında, birinci Boğaz Köprüsü'ne Türk bayrağının yanına Yunan bayrağının da asılması ile İstanbul fethini bizimle birlikte kutladılar.

Cumhuriyet tarihimizde BSY konvoyu ilk kez Ege'ye, ilk kez Marmara'ya, ilk kez Karadeniz'e, ilk kez İstanbul'a geldiler ve ilk kez bu tarihi denizlerde açık deniz yelken yarışları yaptılar.

Tüm dünyaya Türkiye'nin önderliğinde Türk, Yunan ve Bulgar işbirliğinin güzel bir örneğini verdik.

Avustralya ve Yeni Zelanda yetkilileri, 2015 yılında Anzakların 100ncü yıl kutlamalarında çok büyük etkinlikler yapmaya hazırlanırken bizimle işbirliği yapmak istiyorlar. Bu teklife sıcak bakıyoruz. Çünkü, 2023 Cumhuriyetimizin 100 yıl kutlamaları için daha fazla bilgi ve tecrübe sahibi olup daha iyi hazırlanırız düşüncesindeyiz.

Engelli vatandaşlarımızın sponsor arayışlarına destek olmak üzere yelkenlilerden bir tanesinde güverte tahsis ettik. 25 gencimize ve 3 engelli vatandaşımıza yelkenli gemide eğitim ve dinlenme imkanı sağlayarak moral veren yeni bir yol gösterdik.

Karaköy rıhtımlarının ayıp yüzünü kapattık. Sütunlara giydirmeler yaparak yaz boyunca temiz bir görünüş kazanmalarını sağladık.

İstanbul'un 39 ilçesinden 5000 küçük öğrencimizi Karaköy rıhtımına otobüslerle getirip bu denizlerin güzel kuğularını yakından görüp, gezmelerini sağladık.

BSY projeleri için :

Den Helder (Belçika) 6 milyon avro, Turku (Finlandiya) 6 milyon avro, Liverpool (UK) 4.5 milyon Pound (Sterling), Volos (Yunanistan) 3 Milyon avro, Varna (Bulgaristan) 2.2 milyon avro harcarken biz Avrupa Kültür Başkenti 2010 İstanbul'un, adlandırdığı isimle "Yıldız Projesini" 800.000 avro gibi bir bütçe ile gerçekleştirdik.

BSY konvoyunun kara sularımızı terk etmesi ile görevimizi tamamladığımız gibi bir düşünceye asla sahip olmadık. Yunan ve Bulgar ortaklarımızla başlattığımız işbirliğinin devamı gelecek sefer sadece bir şehrimizi değil, bir bölgeyi heyecanlandırmak, deniz etkinliğini, kültürünü ve sevgisini yaşatmak üzere örneğin 2015 yılında Avustralya ve Yeni Zelanda, Gelibolu'da Anzak'ların 100'üncü yıl kutlamalarına hazırlanırken biz de Ege Adaları ile Türkiye kıyılarında daha büyük bir konvoyu bölgeye getirmeyi düşünüyoruz. Bir noktaya değil pek çok noktaya konuk olmayı, yani denizseverleri yelkenlilere götürmek değil, yelkenlileri denizseverlere getirmek gibi yeni bir girişim önerimiz çok olumlu karşılandı.

Bu yeni projelerin yürütülmesi için bayrağı artık gençlere devretmek istiyor, yeni gönüllüler bekliyoruz.

GAZİLERİMİZE, ENGELLİLERİMİZE : DENİZDE EĞİTİM – EĞLENCE - DİNLENCE VE MORAL OLACAK ENGELLİLER YELKENLİSİ PROJEMİZ

Üzerinde çalışmaya başladığımız son projemiz de, gazilerimiz ve engelli vatandaşlarımız için eğitim, eğlence ve moral sağlayacak bir "Engelliler Yelkenlisi" yapmaktır. Dünyada engelliler için yapılmış sadece iki yelkenli var ve ikisi de İngiliz bayraklı. Lord Nelson ve Tenacious yelkenlileri. Bizim de bayrağımızı dalgalandıran böyle bir gemi onur ve gurur kaynağımız olacaktır.

Bu proje için "AKB İstanbul 2010 Koordinasyon Kurulu Başkanı Devlet bakanı Hayati Yazıcı Bey'den aldığım söz üzerine konuyu ikinci vatanım hayatımın 40 yılını geçirdiğim Norveç yetkililerine götürdüm. Onların da ilk tepkileri son derece olumlu oldu.

DTO yönetim Kurulu Başkanı Sayın Metin Kalkavan Bey de böyle bir projeye çok sıcak baktığını söyledi.

Tenacious İstanbul'a gelen BSY konvoyunda idi ve Karaköy rıhtımında 3 gün geçirdi. Sayın Bakanımızı Tenacious yelkenlisine götürdüm yolcuları ve kaptanları ile tanıştırdım. Bu projeye hemen başlayıp Türk – Norveç işbirliğinin güzel bir örneğini tüm dünyaya gösterelim.

Denizcilerin ve denizseverlerin insani konulara önem verdiklerini ve ele aldıklarınz hatırlatalım. Bir yılda yapılacak 50 seferde, 3000 engelli vatandaşımızı gezdirip mutlu ederken üç milyon engelli vatandaşımıza da "ben de o seferlerden birine katılırım" fikir ve moralini aşilar büyük bir moral kaynağı oluruz.

Ülkemiz denizcilik tarihinde büyük yer tutacak BSY projesine destek veren tüm kişi ve kuruluşlara teşekkür eder şükranlarımızı sunarız.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Proje Yürütme Kurulu adına

Proje Başkanı Kaptan Yılmaz Dağcı